

Neubau Talstation Sesselbahn Jochstock Xpress, 6390 Engelberg



Objekt:

Talstation Jochstock Xpress
Jochpass, Engelberg

Auftragsart:

Projektplanung / Fassadenarchitektur
Detailplanung / Kostenermittlung

Planungsbeginn: 2002

Ausführung: 2003 / 2004

Das Ingenieurbüro Slongo-Röthlin und Partner AG erteilte der AWE Architektur AG den Planungsauftrag für die Talstation Sesselbahn Jochstock Xpress, Engelberg.

Um den steigenden Ansprüchen gerecht zu werden, kommen für den alpinen Skisport immer häufiger schnelle und komfortable Sesselbahnen zum Einsatz. Die Eingriffe in die Landschaft sind dabei um einiges grösser als bei herkömmlichen Schleppliften. Die Garagierung der Gondeln verlangt nach grossen, gedeckten Bauvolumen. Sowohl deren Platzierung in der Landschaft, wie auch deren architektonische Gestaltung stellen eine anspruchsvolle Aufgabe dar.

Das Beispiel der Talstation der Sechsergondelbahn der Titlisbahnen am Jochpass verdeutlicht, dass mit einem im Grundsatz der Tradition verpflichteten Verhalten gute, zeitgemässe Lösungen gefunden werden können. Auf selbstverständliche Weise ist die Lesbarkeit der Funktion und die Einbindung in die Landschaft gelöst. Form, Konstruktion und Materialwahl sind aus den Rahmenbedingungen des Ortes und der Bauaufgabe heraus auf überzeugende Weise entwickelt und umgesetzt.